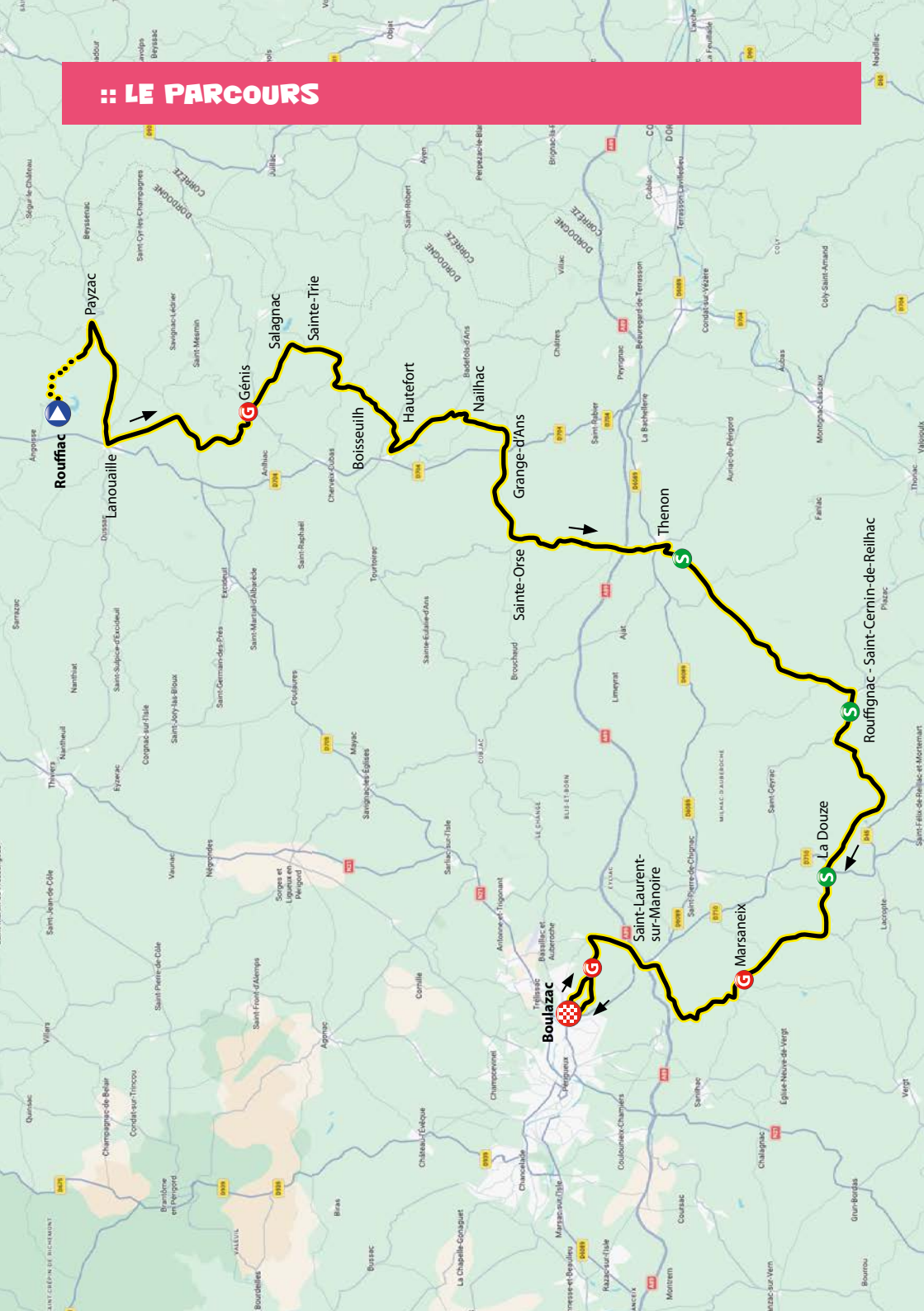


# LE PARCOURS



# LES HORAIRES DE PASSAGE

## PÉRIGORD LADIES (samedi 18 juillet 2026)

Remise des Dossards : de 10 h à 12 h 15

Appel des coureurs : 13 h 5

Réunion Directeurs Sportifs : 11 h 45

Départ fictif : 13 h 15

Présentation des équipes : 12 h

Départ réel lancé : 13 h 20

**Trajet promenade (3 km) : Base de Loisirs de Rouffiac (D.80E1) > Départ réel sur la D.80, à hauteur de l'intersection avec le Chemin des Pleurotes.**

KMS à parcourir	KMS parcourus	Routes	Itinéraire	Alt.	Moyennes horaires			Observations
					38 km/h	36 km/h	34 km/h	
<b>DOROGNE (24)</b>								
		D.80E1	<b>BASE DÉPARTEMENTALE DE ROUFFIAC</b>	300 m	13:15	13:15	13:15	Départ Fictif
			Intersection D.80E1/D.80	307 m				
126.2	0.0	D.80	Départ réel lancé sur D.80 au niveau de l'intersection avec le Chemin des Pleurotes	352 m	13:20	13:20	13:20	Départ Réel lancé
124.7	1.5		<b>PAVZAC SAVIGNAC-LEBRIER</b>	357 m	13:22	13:22	13:22	
124.1	2.1		Rue du Stade (D.80)/Rue de la Gare	356 m	13:23	13:23	13:23	
124.0	2.2		Intersection Rue de la Gare/D.75	361 m	13:23	13:23	13:23	
118.0	8.2	D.75	<b>LANOUAILLE</b>	304 m	13:32	13:33	13:33	
117.7	8.5		Intersection D.75/Rue de la Gare	306 m	13:33	13:33	13:34	
117.2	9.0		Intersection Rue de la Gare/C.202	284 m	13:34	13:34	13:35	
113.6	12.6	C.202	Intersection C.202/D.4	333 m	13:39	13:40	13:41	
112.1	14.1	D.4	Intersection D.4/D.72E1	323 m	13:41	13:42	13:42	
108.5	17.7	D.72E1	Point bas M.G.	169 m	13:46	13:47	13:49	Point bas M.G.
107.0	19.2		<b>GENIS</b>	271 m	13:49	13:50	13:52	
106.8	19.4		<b>Côte de Génis (6,53 ha)</b>	284 m	13:49	13:50	13:52	M.G.
106.6	19.6		Intersection D.72E1/D.5	280 m	13:49	13:51	13:52	
103.5	22.7	D.5	<b>SALAGNAC</b>	215 m	13:54	13:55	13:57	
103.2	23.0		Intersection D.5/D.72E3	216 m	13:55	13:56	13:58	
101.6	24.6	D.72E3	<b>SAINTE-TRIE</b> - Intersection D.72E3/D.72E2	243 m	13:57	14:58	14:01	
99.5	26.7	D.72E2	Intersection D.72E2/D.72	185 m	14:00	14:02	14:04	
98.1	28.1	D.72	<b>BOISSEUILH</b>	227 m	14:02	14:04	14:07	
97.4	28.8		Intersection D.72/D.77	250 m	14:03	14:05	14:07	
96.9	29.3	D.77	Intersection D.77/D.72	243 m	14:04	14:06	14:08	
93.1	33.1	D.72	<b>HAUTEFORT</b>	192 m	14:09	14:12	14:15	
92.9	33.3		Intersection D.72/D.62	199 m	14:09	14:12	14:15	
91.8	34.6	D.62	Intersection D.62/D.72	174 m	14:11	14:14	14:17	
91.1	35.1	D.72	Intersection D.72/D.71	154 m	14:13	14:15	14:18	
88.0	38.2	D.71	Intersection D.71/Rte du Ruisseau Boyer	261 m	14:17	14:20	14:23	
86.0	40.2		<b>NAILHAC</b>	203 m	14:20	14:23	14:27	
85.8	40.4		Intersection Rte du Ruisseau Boyer/D.62E3	220 m	14:20	14:23	14:27	
85.3	40.9	D.62E3	<b>Début Zone de ravitaillement</b>	245 m	14:21	14:24	14:28	Ravitaillement
84.0	42.2		Intersection D.62E3/D.70	300 m	14:23	14:26	14:30	
83.7	42.5	D.70	<b>Fin Zone de ravitaillement</b>	327 m	14:24	14:27	14:31	
83.7	42.5		<b>Début Zone de Collecte</b>	327 m	14:24	14:27	14:31	Zone Collecte
83.4	42.8		<b>Fin Zone de Collecte</b>	325 m	14:24	14:27	14:31	
81.4	44.8		Cisaillage D.704	282 m	14:27	14:30	14:34	
80.3	45.9		<b>GRANGES D'ANS</b>	245 m	14:29	14:32	14:36	
76.3	49.9		<b>SAINTE-ORSE</b>	198 m	14:35	14:38	14:43	
75.8	50.4		Intersection D.70/D.67	216 m	14:35	14:39	14:43	
68.0	58.2	D.67	<b>THENON</b>	240 m	14:47	14:52	14:57	
67.6	58.6		Intersection D.67/D.201	263 m	14:48	14:52	14:57	Print
67.5	58.7		Cisaillage D.6089	264 m	14:48	14:52	14:57	
67.1	59.1		Intersection D.67/C.201	258 m	14:49	14:53	14:58	
63.1	63.1	C.201	Intersection C.201/C.303	272 m	14:55	14:59	15:05	
62.9	63.3	C.303	Intersection C.303/D.31	265 m	14:55	14:59	15:05	
53.3	72.9	D.31	<b>ROUFFIAC-SAINT-CERNIN-DE-REILHAC</b>	290 m	15:09	15:15	15:21	Print
53.0	73.2		<b>Sprint</b>	290 m	15:09	15:15	15:22	
52.8	73.4		Intersection D.31/D.6	293 m	15:09	15:15	15:22	
50.2	76.0	D.6	Intersection D.6/D.45	275 m	15:14	15:20	15:27	
45.1	81.1	D.45	Intersection D.45/D.45E	211 m	15:22	15:28	15:35	
40.5	85.7	D.45E	<b>LA DOUZE</b>	200 m	15:28	15:35	15:42	
40.0	86.2		<b>Sprint</b>	220 m	15:29	15:36	15:43	Print
36.0	89.0		<b>Début Zone de ravitaillement</b>	220 m	15:29	15:36	15:43	Ravitaillement
38.8	87.4		<b>Fin Zone de ravitaillement</b>	247 m	15:31	15:37	15:45	
38.8	87.4		<b>Début Zone de Collecte</b>	247 m	15:31	15:37	15:45	Zone de Collecte
38.5	87.7		<b>Fin Zone de Collecte</b>	261 m	15:31	15:38	15:46	
38.3	87.9		Intersection D.45E/C.4	255 m	15:32	15:38	15:46	
34.7	91.5	C.4	Intersection C.4/D.2	255 m	15:37	15:44	15:52	
31.0	95.2	D.2	Point bas M.G.	186 m	15:43	15:50	15:58	Point bas M.G.
29.1	97.1		<b>Côte de Marsaneix-La Croix Neuve</b>	258 m	15:46	15:53	16:02	M.G.
26.3	99.9		Intersection D.2/.....	192 m	15:50	15:57	16:06	
25.9	100.3		Intersection ...../Rue Marcel Pagnol	189 m	15:50	15:58	16:07	
25.4	100.8		Rue Marcel Pagnol/Route de Lebreterie	212 m	15:51	15:58	16:07	
24.9	101.3		Route de Lebreterie/Route Louis Aragon	250 m	15:52	15:59	16:08	
23.7	102.5		Rte Louis Aragon/Rte Joseph Sanfourche	172 m	15:54	16:02	16:11	
22.6	103.6		<b>SAINT-AURENT-SUR-MANOIRE</b>	116 m	15:55	16:03	16:12	
22.4	103.8		Rte J. Sanfourche/Rue Jacques Prevret	117 m	15:55	16:03	16:12	
22.0	104.2		Rue Jacques Prevret/C.1	117 m	15:56	16:04	16:13	
21.8	104.4	C.1	Passage à niveau.	111 m	15:56	16:04	16:13	
20.3	105.9		Point bas M.G.	119 m	15:59	16:07	16:16	Point bas M.G.
17.9	108.3		Rte du Camp Mercedes /Rte de Branchet	186 m	16:02	16:11	16:20	
17.3	108.9		<b>Côte de Bassillac</b>	213 m	16:03	16:12	16:21	M.G.
16.5	109.7	C.206	Lieu dit Montferrier	193 m	16:04	16:13	16:22	
15.3	110.9		<b>BOULAZAC - Entrée Circuit Final</b>	185 m	16:06	16:15	16:24	Entrée circuit
13.6	112.6	C.....	Av. Louis Lescurc/Av. Firmin Bouvier	101 m	16:09	16:17	16:27	
13.5	112.7	D.5E2	<b>Début Zone de Collecte</b>	102 m	16:09	16:17	16:27	Zone Collecte
13.2	113.0		<b>Fin Zone de Collecte</b>	102 m	16:10	16:18	16:28	
12.9	113.3		Av. Louis Lescurc/Av. Firmin Bouvier	92 m	16:10	16:18	16:28	
11.7	114.5		Av. Firmin Bouvier/Av. Benoît Frachon	92 m	16:11	16:20	16:31	
11.4	114.8		<b>1<sup>er</sup> passage sur la ligne d'Arrivée</b>	93 m	16:12	16:21	16:31	
11.1	115.1		Av. Benoît Frachon/Route de Bauchaud	98 m	16:13	16:22	16:32	
9.6	116.6		Inters. route de Bauchaud/Route de Combe Neuve	185 m	16:15	16:24	16:34	
5.7	120.5		<b>2<sup>e</sup> passage sur la ligne d'Arrivée</b>	93 m	16:21	16:30	16:41	Retour entrée circuit
0.0	126.2		<b>ARRIVÉE</b>	93 m	16:29	16:39	16:50	Arrivée

